



# Katastrophenschutz Niedersachsen

**KatS-StAN NDS 060/4**

**Der Transporttrupp Bus 50**

Fassung 1.0  
Stand 04/2023

**KatS-StAN NDS 060/4 (Der Transporttrupp Bus 50)**  
**– Fassung 1.0 – Stand: 04/2023**

**Transporttrupp Bus 50 (TTr)**

Der Transporttrupp Bus 50 führt den Transport von Betroffenen durch. Des Weiteren kann er mittels Kraftomnibus kurzzeitigen mobilen Aufenthaltsraum an Einsatzstellen schaffen. Daneben kann er den Transport von Einsatzkräften übernehmen.

Abschnitt A – Gliederung:

Der Transporttrupp Bus 50 besteht aus:

- drei Helferinnen oder Helfern

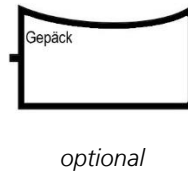
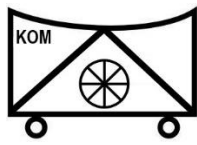
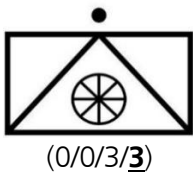
mit

- einem Kraftomnibus (KOM)

- optional einem Anhänger für Gepäck (Anh).

Abschnitt B – Grafische Darstellung

Transporttrupp Bus 50 (TTr)



## Abschnitt C – Hinweise und Ausnahmen

### C 1

Der Transporttrupp Bus 50 kann regelhaft als teilaktive Einheit aufgestellt sein. Insbesondere kann das Einsatzfahrzeuge im Bedarfsfall auch aus anderen Betriebsbereichen der Trägerin oder des Trägers (bspw. Fahrdienst) begeholt werden.

### C 2

Ungeachtet von Einzelabstimmung mit der oberen Katastrophenschutzbehörde gelten als zulässige Fahrzeugäquivalente dauerhaft:

<u>Einsatzfahrzeug</u>	<u>Dauerhaft zulässiges Fahrzeugäquivalent:</u>	<u>Bemerkung:</u>
KOM	Omnibus als Niederflurbus, auch mit weniger als 50 Sitzplätzen	Bei Beladung gemäß Abschnitt E

## Abschnitt D [nicht belegt]

## Abschnitt E – Ausstattung

### E 1

Die grundlegenden Anforderungen an Einsatzfahrzeuge folgen aus Ziff. 6 des Runderlasses über Gliederung und Sollstärke der Einheiten des Katastrophenschutzes in Verbindung mit KatS-StAN NDS 001.

### E 2

Die Zusammensetzung von Beladungs- und Materialsätzen folgt aus KatS-StAN NDS 002.

### E 3

Die weitergehenden Anforderungen an technische Beschaffenheit und Ausstattung / Mindestbeladung der Einsatzfahrzeuge nach Abschnitt A bestimmen sich nach Maßgabe nachfolgender Übersicht:

#### E 3.1

Kraftomnibus (KOM)

##### Fahrzeugzweck:

- Transport von Einsatzkräften allgemein
- Transport von Betroffenen
- beheizter / klimatisierter Aufenthaltsraum

##### Technische Mindestbeschaffenheit:

- Mind. 40 Sitzplätze, optional zusätzlich Stehplätze
- Standheizung und Klimaanlage
- Optional Anhängervorrichtung für Anhänger, mind. 1,5 t

##### Mindestausstattung:

<u>Pos.</u>	<u>Anforderung/Mindestbeladung</u>	<u>Anzahl</u> <u>(nach Bedarf =</u> <u>mind. einmal,</u> <u>ggf. mehr)</u>	<u>Beschreibung, weitergehende</u> <u>Anforderung</u>
01	Sanitätsrucksack oder -tasche	1	DIN 13155
02	Ersteinsatzrucksack Betreuung	1	s. KatS-StAN-NDS 002
03	Registrierungstasche	1	s. KatS-StAN-NDS 002
04	Regenschutzponcho	100	Für Einmalverwendung
05	Decke oder Rettungsdecke	50	Für Einmalverwendung
06	Kuscheltier, für betroffene Kinder	10	
07	Getränkervorrat	nach Bedarf	Becher, Getränke

### E 3.2

#### Anhänger für Gepäck (Anh)

##### Fahrzeugzweck:

- Transport von Gepäck der Fahrgäste (Betroffene oder Einsatzkräfte)

##### Technische Mindestbeschaffenheit:

- Anhänger mit Aufbau Pritsche mit Plane und Spriegel, Koffer oder Deckel
- mind. 1.000 kg Nutzlast

##### Mindestausstattung:

<u>Pos.</u>	<u>Anforderung/Mindestbeladung</u>	<u>Anzahl</u> (nach Bedarf = <u>mind. einmal,</u> <u>ggf. mehr</u> )	<u>Beschreibung, weitergehende</u> <u>Anforderung</u>
01	Materialsatz Ladungssicherung (klein)	1	s. KatS-StAN NDS 002
02	Unterlegkeil	1	DIN 76051