

Technische Daten TLF 3000 auf Unimog U5023:

Fahrzeugtyp:	TLF 3000 Erprobungsfahrzeug für den kommunalen Einsatz
Aufbauhersteller:	Schlingmann GmbH & Co.KG
Fahrgestell:	Unimog U5023 Geländegängig Kat. 3 gem. EN 1846-2 Spurgleiche Singlebereifung
Motor:	Diesel Euro-VI mit Ad-Blue Leistung 170 kW Drehmoment 900 Nm
Antriebsart:	Zuschaltbarer Allradantrieb Differentialsperren längs sowie an Vorder- und Hinterachse
Getriebe:	Automatisiertes Schaltgetriebe mit ausklappbarem Kupplungspedal
Höchstgeschwindigkeit:	Max. 90 km/h
Länge:	6.650 mm
Breite:	2.500 mm
Höhe:	3.150 mm
Radstand:	3.850 mm
Wattiefe:	1.200 mm
Zul. Gesamtmasse:	14.500 kg
Gewogene Einsatzmasse:	ca. 13.000 kg
Fahrzeugmassenklasse:	M
Feuerlöschkreiselpumpe:	FPN 10-2000 Pump & Roll-fähig
Löschwassertank:	3.000 l
Besatzung:	(0/1/2/3)
Fahrzeugtechnische Ausstattung:	<ul style="list-style-type: none">• Reifendruckregelanlage mit Reifendruckkontrollsystem in der Kabine• Geschwindigkeitsregelanlage• Rückfahrkamera• Je 2 Anschlagpunkte (Schäkel) vorne und hinten am Rahmen• Zusätzliche Frontscheinwerfer
Zusätzliche Sicherheitstechnische Ausstattung:	<ul style="list-style-type: none">• Thermischer und mechanischer Schutz für Kraftstoff- und Bremsleitungen, Bremsschläuche sowie bei elektrischen Leitungen die den Ausfall des gesamten Fahrzeugs bewirken können
Feuerwehrtechnische Ausstattung:	<ul style="list-style-type: none">• Aufbau mit fünf Geräträumen und begehbarem Dach• Astabweise für Kennleuchte und akustische Warnanlage• Heckwarnsystem• Je eine Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe links und rechts (je 1x D25-30) mit gekuppelten Hohlstrahlrohr• Steckbarer Wasserwerfer auf dem Dach (min. 1.200 l/min)• Lichtmast mit zwei Nah- und zwei Fernscheinwerfern LED 24-Volt• Platz für Schutzkleidung im Aufbau• Platz für Getränke im Aufbau
Beladung:	<ul style="list-style-type: none">• Gemäß DIN 14530-22• Ergänzungsbeladung Waldbrand nach DIN 14530-22